

CFF Cargo obtient l'homologation de type pour l'essai de frein automatique

CFF Cargo a franchi une étape importante dans l'automatisation et la numérisation du fret ferroviaire en Europe: l'Office fédéral des transports a accordé l'homologation de type pour l'essai de frein automatique. CFF Cargo peut ainsi effectuer l'expédition des trains de manière plus rapide et plus sûre. L'essai de frein automatique doit être déployé sur d'autres transports à partir de la mi-2024.



L'essai de frein automatique est une méthode qui mesure automatiquement et en temps réel l'état des freins des wagons. Les données correspondantes s'affichent sur une tablette du personnel de locomotive ou du spécialiste de la manœuvre. Ainsi, l'essai de frein peut également être effectué depuis la cabine de conduite. Il n'est plus nécessaire de faire tout le tour du train pour l'effectuer. L'essai de frein automatique répond à toutes les exigences de sécurité et constitue le système de référence pour les essais de frein automatisés sur les wagons en Europe. «L'essai de frein automatique est une étape très importante pour CFF Cargo, afin de gagner en sécurité et en rapidité dans la préparation des trains. Après huit ans de travail intensif sur le projet, nous avons pour la première fois entièrement numérisé et donc automatisé un processus d'exploitation. Nous avons ainsi acquis une expérience importante pour la poursuite de la numérisation du fret ferroviaire. Nous la mettons également à profit dans le projet européen d'attelage automatique numérique», explique Jasmin Bigdon, membre de la direction de CFF Cargo, responsable Asset Management.

L'essai de frein automatique fait gagner du temps et augmente la sécurité

L'essai de frein automatique permet de gagner beaucoup de temps par rapport à la manière manuelle de procéder: pour un train de 500 mètres de long, l'essai de frein ne dure désormais plus que cinq minutes environ. Lors de l'essai de frein manuel, le spécialiste de la manœuvre doit faire le tour complet du train, ce qui prend facilement 40 minutes pour un train d'une longueur de plusieurs centaines de mètres. Le gain de temps se traduit par une productivité et une

flexibilité accrues pour le transport de marchandises. De plus, le personnel gagne en sécurité: sa présence sur le faisceau des voies est moins requise qu'avant. «L'essai de frein automatique est révolutionnaire pour le trafic ferroviaire de demain. Une méthode vieille de 100 ans a été entièrement automatisée pour la première fois. Le système a été testé de manière détaillée et approfondie, et approuvé. Il est désormais disponible pour une utilisation généralisée. Comme ce système est également compatible avec une future technologie DAK, la voie est ouverte pour un déploiement immédiat», souligne Günter Petschnig, CEO de PJM.

Déjà 200 wagons équipés pour l'essai de frein automatique

L'essai de frein automatique est une innovation de la communauté de développement composée de CFF Cargo, PJM et Rail Cargo Austria (RCG). CFF Cargo a fait progresser le développement jusqu'à l'homologation du type. Aujourd'hui, près de 200 wagons de CFF Cargo sont déjà équipés du système d'essai de frein automatique.

Déploiement en 2024

Les essais opérationnels de l'essai de frein automatique dureront au moins trois mois et seront réalisés sur une sélection de sites. En 2024, l'essai de frein automatique sera déployé sur d'autres transports, une fois que les tests se seront déroulés avec succès. CFF Cargo apporte ainsi une contribution importante à l'automatisation et à la numérisation du fret ferroviaire en Europe.

CFF Cargo achemine sur les rails un septième des marchandises transportées en Suisse. Chaque jour, elle achemine 180 000 tonnes de marchandises pour sa clientèle, retirant ainsi 15 000 courses en camion du trafic routier et évitant l'émission de 490 000 tonnes de CO₂. La filiale de transport de marchandises des CFF est active dans le trafic intérieur et l'import/export. Elle emploie environ 2300 collaboratrices et collaborateurs et a son siège à Olten.

PJM est un spécialiste des systèmes de trafic ferroviaire de renom international. Elle a réalisé des projets dans 30 pays sur six continents. Avec son système global WaggonTracker, PJ Monitoring GmbH est à la pointe de la technologie en matière de numérisation et d'automatisation du fret ferroviaire. PJ Messtechnik effectue des tests d'homologation pour les véhicules ferroviaires en tant qu'organisme de contrôle accrédité ISO/IEC 17025.