



Communiqué de presse

TRANSWAGGON propose l'essai automatique des freins et le monitoring digitalisé en complément proposé par PJM comme option d'équipement

Graz et Zoug, mars 2024 : Le groupe TRANSWAGGON apporte, en collaboration avec PJM, une contribution centrale à l'automatisation et à la digitalisation du transport ferroviaire de marchandises en Europe. En effet, équiper les wagon du système d'essai de frein automatique permet aux loueurs de wagons fait gagner du temps et en sécurité d'exploitation.

Le système d'essai de frein de PJM, intégré dans le système digital global WaggonTracker, vérifie l'état des freins des wagons de marchandises de manière entièrement automatique et remplace la longue ronde autour du train. Les résultats du contrôle automatique des freins s'affichent immédiatement sur la tablette du personnel de locomotive ou de manœuvre. Le système de

contrôle automatique des freins n'a pas seulement été évalué positivement par le TÜV Süd, il a également été homologué par l'Office fédéral des transports OFT(BAV) pour CFF Cargo, qui l'a déjà testé pendant des années avec succès.

De plus, de nombreuses autres fonctionnalités de suivi digital seront à la disposition des clients de TRANSWAGGON. Le système WaggonTracker, qui fonctionne de manière performante et autonome en énergie, peut être complété par des systèmes spécifiques aux clients. Par conséquent, intégrer l'essai de frein automatique et son monitoring dans le portefeuille des équipements du groupe TRANSWAGGON est une étape logique.

TRANSWAGGON **TWA**

TRANSWAGGON AG /// Grafenastrasse 11, 6300 Zug, Suisse
T +41 41 729 41 61 /// E: zug@transwaggon.group /// [transwaggon.group](https://www.transwaggon.group)

PJM

PJ Monitoring GmbH /// Wagner-Biro-Straße 125, 8020 Graz, Autriche
T: +43 316 22 84 54 /// E: office@pjm.co.at /// www.pjm.co.at

« L'essai de frein automatique fait économiser du temps et augmente la sécurité dans l'activité. Réaliser le contrôle du train prenait beaucoup de temps. Préparer le train pour le départ peut ainsi être réalisé plus vite et permet de gagner en sécurité », explique Bertram Wieloch, CTO et membre de la Direction du groupe TRANSWAGGON.

La coopération avec TRANSWAGGON est pour PJM une nouvelle étape importante afin de donner accès aux petites entreprises ferroviaires et aux entreprises privées à des moyens de haute technologie pour équiper des wagons de marchandises. « Les loueurs de wagons bénéficient d'une solution flexible et économique », explique Günter Petschnig, CEO de PJM. L'équipement technique peut être personnalisé et adapté aux besoins spécifiques. « Nos fonctionnalités WaggonTracker créent une valeur ajoutée immédiate dans la logistique ferroviaire. Notre solution est sûre technologiquement et propose un concept digital global et évolutif qui apporte plus de sécurité, moins de coûts, et de ce fait plus d'efficacité et un gain de temps considérable. »

Ce n'est pas la première collaboration entre le groupe TRANSWAGGON et le spécialiste autrichien des systèmes pour le transport ferroviaire PJM. Par le passé, environ 500 wagons ont été équipés du système de surveillance automatique du poids de chargement LoadMonitor pour le compte de Mercer Holz qui permet d'analyser le poids du chargement pendant le processus de chargement et signale visuellement la capacité de chargement maximale. Depuis, l'un des plus grands logisticiens du

bois en Europe a pu optimiser sa capacité de chargement, en évitant toute surcharge grâce à des données précises, documentée de manière entièrement dématérialisée.

A propos du groupe TRANSWAGGON

Depuis 1965, TRANSWAGGON, le partenaire logistique le plus flexible du transport ferroviaire de marchandises d'Europe, développe des solutions de transport innovantes, fiables, neutres pour le climat et qui sont adaptées aux besoins de ses clients. Le groupe TRANSWAGGON dispose d'une longue expérience dans le transport de différents produits tels que du papier, de la pâte à papier et de produits forestiers, d'automobiles et de machines agricoles, de biens de consommation et d'appareils électroménagers, de matériaux de construction, de produits chimiques non dangereux ainsi que d'acier et de ferroalliages. TRANSWAGGON propose aujourd'hui 13 500 wagons modernes de tous types, chacun correspondant aux exigences des entreprises de transport ferroviaire nationales et internationales pour le transport de marchandises sèches. Les wagons sont mis à disposition à des clients industriels et de la distribution ainsi qu'à des entreprises ferroviaires, des entreprises de transport et logistique. Outre son siège social à Zoug (Suisse), TRANSWAGGON possède des succursales à Hambourg (Allemagne), Helsingborg (Suède), Istanbul (Turquie), Milan (Italie) et Paris (France). Ses filiales Waggon Services proposent des services spécialisés à Olomouc (République tchèque) et Varsovie (Pologne).

www.transwaggon.group

TRANSWAGGON 

TRANSWAGGON AG /// Grafenaustrasse 11, 6300 Zug, Suisse
T +41 41 729 41 61 /// E: zug@transwaggon.group /// transwaggon.group



PJ Monitoring GmbH /// Waagner-Biro-Straße 125, 8020 Graz, Autriche
T: +43 316 22 84 54 /// E: office@pjm.co.at /// www.pjm.co.at

PJM en un coup d'œil

PJM est spécialisé dans le développement de systèmes de renommée internationale pour le transport ferroviaire et a réalisé avec succès des projets dans 30 pays sur 6 continents. Avec son système WaggonTracker, PJ Monitoring GmbH est à la pointe de la technologie en matière d'automatisation et de digitalisation du transport ferroviaire de marchandises.

PJ Messtechnik GmbH, en tant qu'organisme de contrôle accrédité selon la norme ISO/IEC 17025, réalise des tests dans le monde entier pour l'homologation des véhicules ferroviaires. PJ Motion GmbH est spécialisée dans l'homologation et la gestion de projets de véhicules sur rail.

PJM a été fondée en 2006. Environ 75 employés sur le site de Graz assurent le «100 % made in Austria» : R&D, développement de matériel et de logiciels, production & administration provenant exclusivement d'Autriche.
www.pjm.co.at

Les demandes d'informations complémentaires sont à adresser à :

Esther Lötscher

Responsable Marketing & Communication
TRANSWAGGON AG
esther.loetscher@transwaggon.group

Birgit Rami-Jauk

Head of Corporate Communications PJ Monitoring GmbH
rami@pjm.co.at



Image 1: © TRANSWAGGON Groupe. Les clients de TRANSWAGGON vont pouvoir profiter dès maintenant de l'essai de freins automatique ainsi que de nombreuses fonctions de monitoring.

TRANSWAGGON **TWA**

TRANSWAGGON AG /// Grafenaustrasse 11, 6300 Zug, Suisse
T +41 41 729 41 61 /// E: zug@transwaggon.group /// transwaggon.group

PJM

PJ Monitoring GmbH /// Waagner-Biro-Straße 125, 8020 Graz, Autriche
T: +43 316 22 84 54 /// E: office@pjm.co.at /// www.pjm.co.at



Image 2: © TRANSWAGGON Groupe

TRANSWAGGON connaît déjà les avantages du système WaggonTracker. Par le passé, environ 500 wagons ont été équipés du système de surveillance automatique du poids de chargement. Mercer Holz profite d'une amélioration des capacités de chargement, évite la surcharge grâce à une détection précise des données et apprécie particulièrement la documentation dématérialisée.

TRANSWAGGON **TWA**

TRANSWAGGON AG /// Grafenaustrasse 11, 6300 Zug, Suisse
T +41 41 729 41 61 /// E: zug@transwaggon.group /// transwaggon.group

PJM

PJ Monitoring GmbH /// Waagner-Biro-Straße 125, 8020 Graz, Autriche
T: +43 316 22 84 54 /// E: office@pjm.co.at /// www.pjm.co.at