

Communiqué de presse

IBTA 562964 4



PJM et Polo Logistica FS :

environ 600 wagons intermodaux seront équipés de fonctions de train numériques entre 2025 et 2027

Milan et Graz, février 2025 : Mercitalia Intermodal, une entreprise de Polo Logistica FS, et PJM ont signé un nouveau contrat pour continuer à équiper la flotte de trains avec des fonctions « smart train ». Concrètement, quelque 600 wagons Intermodal seront équipés du système numérique global « WaggonTracker » de PJM dans le cadre de travaux de maintenance.

Les fonctionnalités comprennent, outre la surveillance générale des wagons (vitesse, sens de marche, geofencing, gestion de la puissance des essieux, dernier signal, dernier mouvement, etc.), la surveillance en temps

réel des freins, la surveillance en temps réel du chevalet du support et le système de diagnostic de déraillement IDDS. Un système radio local dans la rame assure la communication directe en temps réel entre les wagons et le conducteur du train. La communication interne au train est basée sur une connexion cryptée et sécurisée et des interfaces ouvertes. Le système WaggonTracker est entièrement compatible avec un futur système attelage automatique numérique (DAC) et peut être étendu avec des applications spécifiques au client grâce à une alimentation électrique performante. La force d'innovation de l'ensemble du système numérique est

attestée par de multiples distinctions, comme le prix national de la numérisation.

Le détenteur de wagons d'Italie mise depuis quelques années sur la numérisation de sa flotte intermodale afin d'atteindre l'optimum en matière de logistique ferroviaire, entre rentabilité, disponibilité et sécurité. Les fonctions intelligentes des trains sont d'une importance capitale, car elles apportent des améliorations à plusieurs niveaux. La préparation des trains est raccourcie, la gestion des actifs et les travaux de maintenance sont optimisés grâce à une stratégie de maintenance prévisionnelle, la fiabilité est augmentée, une exploitation respectueuse du matériel roulant est rendue possible et les réparations coûteuses à court terme sont minimisées. Ces optimisations économiques sont complétées par une augmentation de la sécurité.

Sabrina De Filippis, CEO de Mercitalia Logistics, explique : *« L'innovation et la numérisation sont deux des principaux facteurs de notre plan stratégique 2025-2029, qui prévoit des investissements dans la numérisation, notamment grâce à des projets innovants comme le « smart train ». Les technologies de pointe sont toujours au centre de nos préoccupations, afin de réduire l'impact écologique des opérations logistiques tout en garantissant un service de qualité. Le train intelligent est l'un des projets qui permettra à Mercitalia Logistics de devenir un acteur européen de la logistique, en contribuant à l'évolution de la logistique mondiale »*

« Les logisticiens ferroviaires font face à un environnement économique extrêmement stimulant. Les trains de marchandises numériques et automatisés apportent l'efficacité, la rentabilité, la disponibilité et la prévisibilité

nécessaires. Grâce aux fonctions intelligentes des trains, les propriétaires de wagons profitent dès aujourd'hui des multiples avantages tout en étant parfaitement équipés pour les technologies futures comme l'attelage automatique numérique », déclare Günter Petschnig, CEO de PJ Monitoring. *« Des entreprises progressistes comme Mercitalia Intermodal font avancer de manière décisive les innovations et les développements technologiques et augmentent ainsi la compétitivité du transport ferroviaire de marchandises respectueux de l'environnement ».*

À propos de Mercitalia Intermodal, une entreprise de Polo Logistica FS

Au sein du groupe, Mercitalia Intermodal est spécialisée dans le transport combiné non accompagné. En tant que premier opérateur intermodal en Italie et troisième en Europe, elle gère un groupe de plates-formes de wagons de marchandises utilisées pour le transport national et international. Mercitalia Intermodal promeut, organise et commercialise le transport combiné route-rail, le transport maritime et le transport porte-à-porte, et gère un réseau de fret ferroviaire qui relie plus de 150 ports et terminaux intermodaux dans toute l'Europe. L'entreprise a reçu plusieurs prix pour des projets innovants remarquables. L'année dernière, le Smart Train de Mercitalia a reçu le prix logistique le plus important d'Italie (Il Logistico Dell'Anno 2023) ainsi que le prix autrichien de la mobilité.

Pour plus d'informations :

https://www.mercitaliaintermodal.it/content/mercitalia_intermodal/en.html

À propos de PJM

PJM est un spécialiste de systèmes de renommée internationale pour le transport ferroviaire et a réalisé avec succès des projets dans 30 pays sur 6 continents. Avec son système WaggonTracker, PJ Monitoring GmbH est à la pointe de la technologie en matière d'automatisation et de numérisation du transport ferroviaire de marchandises.

PJ Messtechnik GmbH, en tant qu'organisme de contrôle accrédité selon la norme ISO/IEC 17025, effectue des tests dans le monde entier pour l'homologation des véhicules ferroviaires.

PJ Motion GmbH est spécialisée dans l'homologation et la gestion de projets de véhicules guidés.

Le système numérique global WaggonTracker ainsi que des applications telles que l'essai de freinage automatique ou le « smart train » de Mercitalia ont déjà été récompensés 12 fois. Cliquez ici pour plus d'informations :

<https://pjm.co.at/fr>

Contact presse:

Birgit Rami-Jauk

Head of Corporate Communications

rami@pjm.co.at



De 2025 à 2027, environ 600 wagons intermodaux de Polo Logistica FS / Mercitalia Intermodal seront équipés des fonctions de train numériques de PJM.

Credit : Polo Logistica FS, utilisation gratuite



La surveillance en temps réel du chevalet de support pi permet de détecter de manière fiable le bon réglage et le bon verrouillage pendant le transport de la remorque dans le secteur intermodal. Crédit : Polo Logistica FS, utilisation gratuite



La communication sur train réalise en temps réel le transfert de données entre le wagon et la locomotive pendant le trajet, afin de transmettre des informations relatives à la sécurité et au véhicule. Crédit : Polo Logistica FS, utilisation gratuite



L'une des nombreuses caractéristiques est la surveillance des freins en temps réel, qui détermine les événements de freinage, le bon fonctionnement du système de freinage, les temps de freinage et de desserrage ainsi que l'énergie de freinage. Des données pertinentes sont ainsi mises à disposition, comme le bon fonctionnement des freins, les éventuelles erreurs de manipulation, les freins surchargés ou défectueux, l'usure ou la durée de fonctionnement restante. L'augmentation de la fiabilité et de la disponibilité du wagon est particulièrement importante pour la livraison en flux tendu dans le transport intermodal.

Crédit : Polo Logistica FS, utilisation gratuite